



TELE-satellite World

[www.TELE-satellite.com/...](http://www.TELE-satellite.com/)

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ara/venus.pdf
Indonesian	Indonesia	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bid/venus.pdf
Bulgarian	Български	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bul/venus.pdf
Czech	Česky	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ces/venus.pdf
German	Deutsch	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/deu/venus.pdf
English	English	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/eng/venus.pdf
Spanish	Español	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/esp/venus.pdf
Farsi	فارسی	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/far/venus.pdf
French	Français	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/fra/venus.pdf
Greek	Ελληνικά	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hel/venus.pdf
Croatian	Hrvatski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hrv/venus.pdf
Italian	Italiano	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ita/venus.pdf
Hungarian	Magyar	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/mag/venus.pdf
Mandarin	中文	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/man/venus.pdf
Dutch	Nederlands	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ned/venus.pdf
Polish	Polski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/pol/venus.pdf
Portuguese	Português	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/por/venus.pdf
Romanian	Românesc	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rom/venus.pdf
Russian	Русский	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rus/venus.pdf
Swedish	Svenska	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/sve/venus.pdf
Turkish	Türkçe	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/tur/venus.pdf

Available online starting from 28 November 2008

Моторът Venus

TELE **SATELLITE**
AWARD & BROADBAND
12-01 / 2009

VENUS MOTOR
Здрав мотор за употреба при големи
антени

*Големите антени се
нуждаят от тежки мотори
- точно такъв е моторът
Venus на индонезийската
фирма Subur Semesta,
изпробван на антената
Venus.*

Повече от големите сателитни антени са моторизирани, тъй като използването на такива големи и тежки конструкции за фокусиране в само една сателитна позиция е икономически неоправдано. Затова, поставянето на мотори на големите антени има смисъл, когато става въпрос за приемане на сигнали от повече спътници. Друг факт, който също допринася за използването на този тип мотори е, че предлагането на канали от C-обхвата от повечето позиции е доста ограничено.

За сателитните антени с търговската марка VENUS, производство на индонезийската компания PT. Subur Semesta и представени в сп. TELE-satellite, брой 09/2008, фирмата също предлага и специален тежък мотор. Той върти антенната мачта посредством верига със зъбна предавка. Този тип конструктивна система дава възможност за движение на антени с големи окачвания, което директно означава по-добро ветрово съпротивление. В крайна сметка, тези мотори трябва да отстояват на честите и стихийни бури в Индонезия.

Моторът се закрепва към приемник, притежаващ 36-волтов контакт за мотор, какъвто например е Venus New Millennium II-EP, представен в предишния (11/2008) брой на сп. TELE-satellite. Този приемник има възможност за запаметяване на максимум 60 сателитни позиции, което е повече от достатъчно за една голяма антена.

Ние високо оценяваме факта, че моторизираната система Venus позволява пълно въртене на антената в дъга от 180°, което е повече от достатъчно при стандартните инсталации.

В нашето местоположение в гр. Лион, югоизточна Франция успяхме да осъществим завъртане само до 130°, което означава приемане на дъгата спътници от INTELSAT 9, 302° Изток (58° Запад) до

■ **Окончателно монтиран мотор**
на антена VENUS, която също се
произвежда от компанията PT. Subur
Semesta.



■ Това е мотора на компанията PT. Subur Semesta, при който предаването на движението се извършва от предавателната кутия към оста чрез верига и зъбно колело.





■ Благодарение на водното ниво с магнитния държач, който също е част от производствената гама на PT. Subur Semesta, моторът може да бъде много лесно закрепен на определеното място.

INTELSAT 4, 72° Изток. На моторът бяха необходими 57 секунди, за да обхване тази дъга. Консумираната мощност беше сравнително ниска - 0.42 А при 230 волта.

Компанията PT. Subur Semesta предлага този мотор като подходяща алтернатива за големите антени. Той съчетава високата стабилност с голямото ветрово съпротивление.



■ Моторът Venus доказва своето предимство най-вече в близост до Екватора: на тази снимка се вижда монтажа на мотора Venus в станцията на SatcoDX за автоматично сканиране в Pontianak (провинция Kalimantan Barat), Индонезия.

Мнение на експерта

+

Лесен монтаж и инсталация.

-

Липсва ръководство за потребителя; необходим е известен опит и технически познания за инсталиране на антенните мотори.



Sylvain Oscul
TELE-satellite
Test Center
France



■ С приемника на Venus - New Millennium II-EP, всички сателитни позиции могат да се запаметят. След това се използва професионално измерващо устройство за извършване на фината настройка на антената.



■ Vincent Witjhun от SatcoDX, заедно със своя син, пред окончателно монтираната моторизирана антенна система на Venus в Индонезия.